

MINISTÉRIO DO DESENVOLVIMENTO, INDÚSTRIA E COMÉRCIO EXTERIOR-MDIC

INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA, NORMALIZAÇÃO E QUALIDADE INDUSTRIAL-INMETRO

Portaria n.º 133, de 27 de Setembro de 2001.

O PRESIDENTE DO INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA, NORMALIZAÇÃO E QUALIDADE INDUSTRIAL - INMETRO, no uso da competência que lhe outorga o parágrafo 3º do artigo 4º da Lei n.º 5.966, de 11 de dezembro de 1973, e tendo em vista o disposto nos artigos 1º e 5º da Lei n.º 9.933, de 20 de dezembro de 1999;

Considerando o disposto na Resolução n.º 7, de 05 de dezembro de 1995, do Conselho Nacional de Metrologia, Normalização e Qualidade Industrial – CONMETRO, que determinou ao INMETRO elaborar Regulamentação Técnica com vistas à certificação compulsória de todos os pneus comercializados no país;

Considerando a existência no mercado de pneus reformados fabricados no país, destinados a automóveis, camionetas, caminhonetes e seus rebocados;

Considerando a necessidade de proporcionar, ao consumidor brasileiro, produto com garantia de eficiência aos requisitos de segurança, resolve:

- Art. 1º - Aprovar o Regulamento Técnico para pneus reformados, anexo a esta Portaria.
- Art. 2º - Determinar que os pneus reformados comercializados no País, a partir de 01 de janeiro de 2004, ostentem selo auto-adesivo com o símbolo de identificação da certificação, no âmbito do Sistema Brasileiro de Certificação – SBC, em conformidade com o Regulamento Técnico anexo.
- §1º - Os pneus reformados no país, fabricados antes de 01 de janeiro de 2004, estão desobrigados da exigência estabelecida no “caput” deste artigo.
- Art. 3º - A certificação será concedida por Organismo de Certificação de Produtos – OCP credenciado pelo INMETRO.
- Art. 4º - A fiscalização do cumprimento das disposições contidas no artigo 2º desta Portaria estará a cargo do INMETRO e das entidades de direito público a ele vinculadas por convênio de delegação.
- Art. 5º - A inobservância às prescrições compreendidas na presente Portaria acarretará a aplicação, a seus infratores, das penalidades previstas no artigo 8º, da Lei n.º 9.933, de 20 de dezembro de 1999.
- Art. 6º - Esta Portaria entrará em vigor na data de sua publicação no Diário Oficial da União.

ARMANDO MARIANTE CARVALHO

Presidente do INMETRO

REGULAMENTO TÉCNICO PARA PNEUS REFORMADOS DESTINADOS A AUTOMÓVEIS, CAMIONETAS, CAMINHONETES E SEUS REBOCADOS

ÍNDICE

- 1 OBJETIVO
- 2 DOCUMENTOS COMPLEMENTARES
- 3 DEFINIÇÕES
- 4 TIPOS DE PNEUS
- 5 MARCAÇÃO DOS PNEUS
- 6 REQUISITOS TÉCNICOS PARA PNEUS REFORMADOS
- Anexo 1 TABELAS REFERENCIAIS PARA DESIGNAÇÃO, ÍNDICE DE CARGA E DIMENSÕES.
- Anexo 2 TABELA PARA ÍNDICE DE VELOCIDADE
- Anexo 3 TABELA DE TOLERÂNCIAS DIMENSIONAIS
- Anexo 4 TABELA DE PRESSÃO DE INFLAÇÃO PARA ENSAIO DE VERIFICAÇÃO DIMENSIONAL
- Anexo 5 TABELA DE PRESSÃO DE INFLAÇÃO PARA ENSAIO DE VELOCIDADE SOB CARGA.
- Anexo 6 TABELA DE VARIAÇÃO DA CARGA EM FUNÇÃO DA VELOCIDADE PARA PNEUS REFORMADOS COM ÍNDICE DE VELOCIDADE “V”, “W” OU “Y”.
 1. OBJETIVO
Este Regulamento estabelece os requisitos de segurança para pneus reformados destinados a automóveis, camionetas, caminhonetes e seus rebocados.
 2. DOCUMENTOS COMPLEMENTARES
Para fins de aplicação deste documento deve ser considerado o estabelecido nos seguintes documentos:
NBR 5531/90 VEÍCULOS RODOVIÁRIOS – RODAGEM
NM 225/2000 CRITÉRIOS MÍNIMOS PARA SELEÇÃO DE PNEUS PARA REFORMA E REPARAÇÃO, INSPEÇÃO E IDENTIFICAÇÃO
 3. DEFINIÇÕES
Para efeito deste Regulamento são adotadas as definições de 3.1 a 3.40, complementadas com as definições da NBR 5531/90.
 - 3.1 ALTURA DA SEÇÃO DO PNEU
Medida correspondente à metade da diferença entre o diâmetro externo e o diâmetro interno do pneu.
 - 3.2 ARO DO TALÃO
Elemento metálico interno do talão.
 - 3.3 ARO DE MEDIÇÃO OU DE MONTAGEM
Aro de medição ou montagem do pneu, segundo indicado nas tabelas do anexo 1.
 - 3.4 ARRANCAMENTOS
Desprendimento de partes da borracha da banda de rodagem ou dos flancos.
 - 3.5 BANDA DE RODAGEM
Parte do pneu que entra em contato com o solo, constituída de elastômeros, com

forma e desenho definidos.

3.6 CAPACIDADE DE CARGA

Carga máxima que o pneu pode suportar, na sua condição nominal de utilização, conforme indicado nas tabelas do anexo 1.

3.7 CARCAÇA

Estrutura resistente do pneu, constituída de uma ou mais camadas sobrepostas de lonas.

3.8 CARGA MÁXIMA

Carga suportada pelo pneu, quando inflado à pressão máxima para ele permitida, para uso normal em vias públicas, conforme indicado nas tabelas do anexo 1.

3.9 CÓDIGO DE VELOCIDADE

Símbolo que representa um limite de velocidade para o pneu. Pode ser identificado por letras e/ou números ou simplesmente por um “-”, conforme indicado nas tabelas técnicas anexas, dependendo do critério de identificação adotado.

3.10 CONJUNTO PNEUMÁTICO

Aquele constituído por um pneu, dotado de válvula, montado sobre um aro com dimensões determinadas, com ou sem câmara e inflado a uma pressão superior à atmosférica, composto ou não por uma câmara de ar e um protetor, quando tecnicamente exigidos.

3.11 CORDONÉIS

Elementos metálicos ou têxteis, retorcidos, que constituem a estrutura do pneu e dão resistência às lonas ou cintas.

3.12 DIÂMETRO EXTERNO DO PNEU

Diâmetro do pneu montado no aro de medição, inflado à pressão de medição sem carga.

3.13 DIÂMETRO INTERNO DO PNEU OU DIÂMETRO DOS TALÕES OU DIÂMETRO DE ASSENTAMENTO

Diâmetro medido na circunferência interna dos talões, que corresponde ao diâmetro interno do pneu do aro, medido na região de apoio ou de assentamento dos talões.

3.14 DIMENSÃO DO PNEU

Conjunto composto pela medida da largura nominal do pneu, seguido ou não da indicação da sua série, e da medida de seu aro de montagem.

3.15 EMENDA ABERTA

Qualquer separação localizada na junção da banda de rodagem, dos ombros, dos flancos do pneu, das lonas, ou da camada de borracha que reveste o interior do pneu.

3.16 ESTRUTURA DO PNEU

Indica a forma de construção e a disposição das lonas da carcaça do pneu, tais como: estrutura diagonal, estrutura diagonal cintada e estrutura radial.

3.17 FLANCOS

Partes do pneu compreendidas entre os limites da banda de rodagem e os talões.

3.18 INDICADOR DE DESGASTE DA BANDA DE RODAGEM

Saliência disposta no fundo das cavidades da banda de rodagem, que permite, em exame visual, avaliar se o pneu atingiu limite de desgaste previsto por lei.

3.19 ÍNDICE DE CARGA

- Código numérico que indica a carga máxima que um pneu pode suportar, conforme indicado nas tabelas do anexo 1.
- 3.20 **ÍNDICE DE VELOCIDADE**
Símbolo alfabético que indica a velocidade máxima a que o pneu pode ser submetido quando associada ao seu índice de carga, conforme indicado na tabela do anexo 2.
- 3.21 **LARGURA NOMINAL DA SEÇÃO DO PNEU**
Largura da seção do pneu, indicada na designação do tamanho do pneu.
- 3.22 **LARGURA DA SEÇÃO DO PNEU**
Largura do pneu, montado no aro de medição, inflado à pressão de medição, sem carga, e sem incluir as barras de proteção ou decorativas e as inscrições.
- 3.23 **LARGURA TOTAL DA SEÇÃO DO PNEU**
Largura da seção do pneu incluindo as barras de proteção ou decorativas e as inscrições.
- 3.24 **LARGURA DO ARO**
Medida correspondente à menor distância entre os flanges do aro, nas quais se apoiam os talões do pneu lateralmente.
- 3.25 **LIMITE DE VELOCIDADE**
Velocidade máxima a qual o pneu pode ser submetido em condições normais de uso, representada pelo seu índice de velocidade.
- 3.26 **LONAS**
Camadas de fios, constituídas de: aço, poliamidas, impregnados com elastômeros, que constituem a carcaça do pneu.
- 3.27 **OMBROS**
Parte externa da banda de rodagem nas intercessões com os flancos.
- 3.28 **PNEU REFORMADO**
Pneu usado, que passou por um dos seguintes processos para reutilização de sua carcaça: Recapagem, Recauchutagem ou Remoldagem.
- 3.29 **RECAPAGEM**
Processo pelo qual um pneu é reformado pela substituição de sua banda de rodagem.
- 3.30 **RECAUCHUTAGEM**
Processo pelo qual um pneu é reformado pela substituição de sua banda de rodagem e dos seus ombros.
- 3.31 **REMOLDAGEM**
Processo pelo qual um pneu é reformado pela substituição de sua banda de rodagem, dos seus ombros e de toda superfície de seus flancos. Este processo também é conhecido como recauchutagem de talão a talão.
- 3.32 **PRESSÃO DE MEDIÇÃO**
Pressão de inflação do pneumático, indicada para cada tamanho e capacidade de carga, conforme indicado nas tabelas do anexo 1.
- 3.33 **PRESSÃO MÁXIMA**
Pressão máxima admitida para cada pneu, conforme indicado nas tabelas do anexo 1.
- 3.34 **RACHADURA**

- Quebra da banda de rodagem, flancos ou talões do pneu, estendendo-se até às lonas.
- 3.35 RELAÇÃO NOMINAL DE ASPECTO ou SÉRIE
Relação percentual entre a altura da seção e a largura nominal da seção do pneumático.
- 3.36 SEPARAÇÃO DE CORDONÉIS
Soltura entre os cordonéis e os compostos de elastômeros adjacentes.
- 3.37 SEPARAÇÃO ENTRE LONAS
Descolamento entre lonas adjacentes.
- 3.38 SEPARAÇÃO NA BANDA DE RODAGEM
Descolamento total ou parcial entre a banda de rodagem e a carcaça do pneu.
- 3.39 SEPARAÇÃO DO TALÃO
Descolamento entre componentes na área do talão.
- 3.40 TALÕES
Partes do pneumático constituídas de fios de aço, em forma de anéis, recobertas de lonas e elastômeros, que lhes atribuem forma apropriada para o correto assentamento do pneu no aro.
4. TIPOS DE PNEUS
- 4.1 Pneu novo
Pneu que não sofreu qualquer uso, nem foi submetido a qualquer tipo de reforma e não apresenta sinais de envelhecimento nem deteriorações de qualquer origem.
- 4.2 Pneu usado
Pneu que foi submetido a qualquer tipo de uso e/ou desgaste.
- 4.3 Pneu inservível
Pneu que apresente danos irreparáveis em sua estrutura.
- 4.4 Pneu sem câmara
Pneu projetado para uso sem câmara de ar.
- 4.5 Pneu com câmara
Pneu projetado para uso com câmara de ar.
- 4.6 Pneu especial para velocidade restrita
Pneu cuja aplicação deve respeitar limites de velocidade diferenciados em função de sua aplicação.
- 4.7 Pneu especial para lama ou neve
Pneu com banda de rodagem especial para uso em solos inconsistentes.
- 4.8 Pneu especial para uso misto
Pneu próprio para utilização em veículos que trafeguem alternadamente em estradas pavimentadas ou não.
- 4.9 Pneu especial reforçado
Pneu cuja carcaça é mais resistente do que a de um pneu normal equivalente, assim, podendo suportar mais carga.
- 4.10 Pneu Temporário
Pneu para uso somente em substituição temporária do pneu especificado para o

veículo.

5. MARCAÇÕES NOS PNEUS

Cada unidade de pneu reformado deve apresentar as informações abaixo relacionadas, afixadas de forma indelével e legível, estampadas em alto relevo no pneu, ou através da aplicação de etiqueta vulcanizada, localizada de forma visível e legível, na lateral ou laterais.

5.1 MARCAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO EM AMBOS OS FLANCOS

5.1.1 A expressão RECAUCHUTADO, RECAPADO ou REMOLDADO, com altura mínima de 4,0 mm.

5.1.2 Designação da dimensão do pneu, capacidade de carga e limite de velocidade, conforme indicado nas tabelas do anexo 1, com altura mínima de 6,0 mm.

5.1.3 Identificação do tipo de estrutura ou tipo de construção da carcaça, conforme indicado nas tabelas do anexo 1, com altura mínima de 6,0 mm.

5.1.4 Expressão “M+S”(ou “M&S”), quando se tratar de pneu para lama ou neve, com altura mínima de 4,0 mm.

5.2 MARCAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO EM PELO MENOS UM DOS FLANCOS

5.2.1 Marca e denominação registrada do reformador, com altura mínima de 2,0 mm.

5.2.2 C.N.P.J. do Reformador, com altura mínima de 2,0 mm.

5.2.3 Expressão “SEM CÂMARA”, quando se tratar de pneu projetado para uso sem câmara, com altura mínima 4,0 mm.

5.2.4 A data de reforma, mediante um grupo de quatro números, com altura mínima de 4,0 mm. Os dois primeiros indicam cronologicamente a semana de reforma, os dois últimos indicam o ano.

NOTA:

O código supra pode abranger um período de produção que vai da primeira semana mais três, exemplificando: a marcação “2503” pode indicar um pneu que foi reformado entre as semanas 25 e 28 do ano de 2003.

5.2.5 Marca do Sistema Brasileiro de Certificação, indicando a conformidade à este Regulamento Técnico.

5.3 INDICADORES DE DESGASTE DA BANDA DE RODAGEM

5.3.1 A banda de rodagem do pneu reformado deve incluir, no mínimo, seis filas transversais de indicadores de desgaste, com altura mínima de 1,6 mm, com tolerância de + 0,6 mm e – 0,0 mm, situadas nas cavidades de sua zona central, que cobre aproximadamente $\frac{3}{4}$ (três quartos) da largura da mesma. Os indicadores de desgaste devem ser identificados de maneira a não serem confundidos com saliências de borracha entre os sulcos da banda de rodagem.

5.3.2 No caso de pneus de dimensões adequadas para montagem em aros de diâmetro interno do pneu inferior ou igual a 304,8 mm (12”), é permitida a aplicação de quatro filas de indicadores de desgaste da banda de rodagem.

5.4 INDICADORES DO ÍNDICE DE CARGA

O pneu reformado deve ser marcado com seu índice de carga, sendo responsabilidade do reformador definir este índice. É proibido definir índice de carga para o pneu reformado superior ao índice de carga anteriormente verificado no pneu.

5.5 INDICADORES DO ÍNDICE DE VELOCIDADE

5.5.1 O pneu reformado deve ser marcado com índice de velocidade, sendo responsabilidade do reformador definir este índice. É proibido definir índice de velocidade para o pneu reformado superior ao índice de velocidade anteriormente verificado no pneu .

5.5.2 O reformador deverá indicar um índice de velocidade menor do que aquele especificado no pneu objeto da reforma, sempre que o mesmo apresentar reparo permitido na tabela 1 da NBR/NM 225/2000.

5.5.3 Pneus para velocidade acima de 240 km/h devem ser marcados com a letra “Z” inserida dentro da designação da medida.

6. REQUISITOS TÉCNICOS PARA O PNEU REFORMADO

6.1. CONJUNTO ARO MODELO PARA ENSAIOS

Dispositivo que:

- a) Inclui um aro que tem as dimensões indicadas nas tabelas do anexo 1.
- b) Inclui uma válvula, quando utilizado para ensaiar pneus do tipo sem câmara de ar, ou incluir a câmara de ar e o protetor (caso seja requerido), quando utilizado para ensaiar pneu do tipo com câmara de ar.
- c) Não sofre deformações do aro e não permite perda de ar quando montado.

6.2. DIMENSÕES DO PNEU

As dimensões máximas do pneu, após a reforma, devem estar de acordo com as determinações da coluna “em serviço” das tabelas do anexo 1.

As dimensões mínimas do pneu, após a reforma, devem estar de acordo com a coluna “novos” das tabelas do anexo 1, aplicando-se as tolerâncias indicadas na tabela do anexo 3.

6.2.1 PROCEDIMENTO PARA VERIFICAÇÃO DIMENSIONAL DO PNEU

- a) Montar o pneu no aro de medição especificado pelo construtor, em conformidade com as tabelas do anexo 1.
- b) Inflar o pneu a uma pressão compreendida entre 300kPa e 350 kPa.
- c) Adequar a pressão de inflação, conforme a tabela de Pressão de Inflação do anexo 4.
- d) Manter o pneu montado no aro à temperatura ambiente, que deve ser controlada em $(25 \pm 5) ^\circ\text{C}$ ou $(38 \pm 3) ^\circ\text{C}$, durante pelo menos 24 h.
- e) Após este período, reajustar a pressão de inflação ao valor indicado na alínea “c”.
- f) Medir a largura total em 6 pontos equidistantes, sendo que a largura total da seção do pneu pode ser superada no valor correspondente à espessura das decorações e das barras de proteção, em somente um dos flancos do pneu. Considerar como largura total o máximo valor encontrado.
- g) Determinar o diâmetro externo, medindo o perímetro máximo e dividindo este valor por π (3,1416).
- h) Pneus que tenham desenho, impossibilitando a medição do diâmetro em seu centro de seção, deverão ter seu diâmetro levantado nas laterais imediatas, sendo tomada como referência a média destas duas medidas

6.3 REQUISITOS TÉCNICOS PARA APROVEITAMENTO DE PNEUS PARA REFORMA

6.3.1 O número máximo de consertos e reparos para que um pneu possa ser reformado está estabelecido na tabela 2 da NBR/NM 225/2000.

6.3.2 Não devem ser reformados pneus que já tenham sido submetido a anterior processo de reforma, exceto pneus destinados a veículos de transporte comercial de carga, identificado nas tabelas do anexo 1.

6.3.3 Não deverão ser empregados para reforma pneus com data de fabricação superior a 7 anos.

6.4 RESISTÊNCIA DO PNEU

O pneu reformado ensaiado durante 1 hora, conforme item 6.4.1, não deve apresentar falhas como as descritas a seguir: separação da banda de rodagem, separação das lonas, separação de cordonéis, separação do flanco, separação do talão, rachaduras, emendas abertas, arrancamento ou cordonéis partidos.

6.4.1 MÉTODO DE ENSAIO DE VELOCIDADE SOB CARGA

- a) Para a realização do ensaio, o pneu deve ser montado numa roda de ensaio, dotada de um aro dimensionalmente igual ao aro de medição, definido nas tabelas do anexo 1.
- b) Inflar o pneu à pressão indicada na tabela do anexo 5.
- c) O pneu assim montado e inflado, deve ser acondicionado durante um período mínimo de três horas à temperatura ambiente da sala de ensaio, que deve ser controlada em $(25 \pm 5) ^\circ\text{C}$ ou $(38 \pm 3) ^\circ\text{C}$.
- d) Ao término do período de acondicionamento, reajustar a pressão de inflação para o valor indicado na alínea b.
- e) Efetuar a medição do diâmetro externo do pneu, obtido pela medição do perímetro máximo externo e dividindo-se o valor encontrado por π (3,1416).
- f) Montar o conjunto pneu-roda no eixo da máquina de ensaios e pressioná-lo radialmente contra a face externa de uma roda cilíndrica e lisa, de diâmetro 1,7 m ou 2,0 m, respeitadas as tolerâncias de $\pm 1 \%$, em ambos os casos.
- g) A carga com que o pneu é forçado contra a roda cilíndrica da máquina de ensaio deve ser constante e igual a 80 % da carga máxima mencionada nas tabelas do anexo 1. Para pneus com símbolo de velocidade "V", "W" e "Y", as cargas máximas com que o pneu é forçado contra a roda cilíndrica devem obedecer aos valores percentuais estabelecidos na Tabela do anexo 7.
- h) O ensaio deve ser conduzido sem interrupção e verificando-se o seguinte:
 - Elevar a velocidade periférica da roda cilíndrica da máquina de ensaio de zero à velocidade inicial, em 10 minutos.
 - A velocidade periférica inicial da roda cilíndrica deve ser igual à velocidade máxima permitida pela categoria de velocidade à qual o pneu pertence, diminuída de 40 km/h, no caso de rodas cilíndricas de 1,7 m. No caso de roda cilíndrica de 2,0 m, a velocidade máxima permitida pela categoria de velocidade à qual o pneu pertence, diminuída de 30 km/h.
 - A velocidade periférica da roda cilíndrica deve ser aumentada, sucessivamente com incrementos de 10 km/h até atingir a velocidade periférica final. Cada patamar de velocidade deve ter a duração de 10 minutos.
 - A velocidade periférica final da roda cilíndrica deve ser igual à velocidade máxima permitida pela categoria de velocidade à qual o pneu pertence, diminuída de 10 km/h, no caso de rodas cilíndricas com 1,7 m, ou igual a velocidade máxima, no caso de roda cilíndrica de 2,0 m.
 - A velocidade periférica final da roda cilíndrica deve ser mantida durante 20 minutos, após o que o ensaio se dá como terminado.
 - No caso de pneus para velocidade máxima de 300 km/h (símbolo de velocidade "Y"), a duração do ensaio no patamar inicial deverá ser de 20 minutos, enquanto que a duração do ensaio na velocidade final deve ser de 10 minutos.
- i) O diâmetro externo do pneu, medido no máximo 6 horas após o término deste ensaio, não deve exceder em mais de 3,5% o diâmetro externo medido antes do ensaio.

ANEXO 1 TABELAS REFERENCIAIS PARA DESIGNAÇÃO, ÍNDICE DE CARGA, DIMENSÕES E PRESSÃO DE INFLAÇÃO

PNEUS RADIAIS MILIMÉTRICOS SÉRIE 82 (NORMAIS e REFORÇADOS)

Designação Do tamanho do pneu	ÍNDICE DE CARGA		Largura do aro de medição mm (pol.)	Diâmetro externo do pneu (mm)		Largura da secção (mm)		Carga por pneu (kg)		Pressão inflação kPa (lb/pol ²)
	Normal	Refor.		Novo	Serviço	Novo	Serviço	Normal	Refor.	
145R12	72	76	101,6 (4.0)	542	551	147	153	355	400	Normal 220 (32)
145R13	74	78	101,6 (4.0)	566	575	147	153	375	425	
145R14	76	80	101,6 (4.0)	590	599	147	153	400	450	
145R15	78	82	101,6 (4.0)	616	625	147	153	425	475	
155R12	76	80	114,3 (4.5)	550	560	157	163	400	450	Reforçado 270 (39)
155R13	78	82	114,3 (4.5)	578	588	157	163	425	475	
155R14	80	84	114,3 (4.5)	604	614	157	163	450	500	
155R15	82	86	114,3 (4.5)	630	640	157	163	475	530	
165R13	82	86	114,3 (4.5)	596	607	167	174	475	530	Normal 230 (33)
165R14	84	88	114,3 (4.5)	622	633	167	174	500	560	
165R15	86	90	114,3 (4.5)	646	657	167	174	530	600	
175R13	86	89	127,0 (5.0)	608	619	178	185	530	580	
175R14	88	91	127,0 (5.0)	634	645	178	185	560	615	Reforçado 290 (42)
175R15	89	93	127,0 (5.0)	660	671	178	185	580	650	
175R16	90	94	127,0 (5.0)	686	696	178	185	600	670	
185R14	90	94	139,7 (5.5)	650	662	188	196	600	670	
185R15	91	96	139,7 (5.5)	674	686	188	196	615	710	Normal 230 (33)
195R14	93	98	139,7 (5.5)	666	678	198	206	650	750	
195R15	94	100	139,7 (5.5)	690	702	198	206	670	800	
205R14	96	101	152,4 (6.0)	686	699	208	216	710	825	
205R16	99	104	152,4 (6.0)	736	749	208	216	775	900	Reforçado 300(44)
215R15	100	105	152,4 (6.0)	724	738	218	227	800	925	

PNEUS RADIAIS MILIMÉTRICOS SÉRIE "90" (NORMAIS e REFORÇADOS)

Designação do tamanho do pneu	ÍNDICE DE CARGA		Largura do aro de medição mm (pol.)	Diâmetro externo pneu (mm)		Largura da secção (mm)		Carga por pneu (kg)		Pressão inflação kPa (lb/pol ²)
	Normal	Refor.		Novo	Serviço	Novo	Serviço	Normal	Ref.	
125/90R16	70	74	76,2 (3.0)	632	642	121	126	335	375	250 (36) normal
125/90R17	71	75	76,2 (3.0)	658	668	121	126	345	387	290 (42) refor.

PNEUS RADIAIS MILIMÉTRICOS SÉRIE "85" (NORMAIS e REFORÇADOS)

Designação do tamanho do pneu	ÍNDICE DE CARGA		Largura do aro de medição mm (pol.)	Diâmetro externo pneu (mm)		Largura da secção (mm)		Carga por pneu (kg)		Pressão inflação kPa (lb/pol ²)
	Normal	Refor.		Novo	Serviço	Novo	Serviço	Normal	Ref.	
125/85R16	68	72	76,2 (3.0)	618	626	121	126	315	355	250 (36) normal 290 (42) refor.

PNEUS RADIAIS MILIMÉTRICOS SÉRIE "80" (NORMAIS e REFORÇADOS)

Designação do tamanho do pneu	ÍNDICE DE CARGA		Largura do aro de medição mm (pol.)	Diâmetro externo do pneu (mm)		Largura da secção (mm)		Carga por pneu (kg)		Pressão inflação kPa (lb/pol ²)
	Normal	Refor.		Novo	Serviço	Novo	Serviço	Normal	Ref.	
125/80R13	65	-	88,9 (3.5)	530	538	126	131	290	-	Normal: 240 (35)
135/80R12	68	-	88,9 (3,5)	521	530	133	138	315	-	
135/80R13	70	74	88,9 (3,5)	546	555	133	138	335	375	
135/80R15	73		88,9 (3.5)	597	605	133	138	365	-	
145/80R10	69	-	101,6 (4.0)	486	495	145	151	325	-	
145/80R12	74	-	101,6 (4.0)	537	546	145	151	375	-	
145/80R13	75	79	101,6 (4.0)	562	571	145	151	387	437	
155/80R10	73	77	114,3 (4.5)	502	512	157	163	365	412	
155/80R12	77	-	114,3 (4.5)	553	563	157	163	412	-	
155/80R13	79	83	114,3 (4.5)	578	588	157	163	437	487	
155/80R14	81	-	114,3 (4.5)	604	614	157	163	462	-	
165/80R13	83	87	114,3 (4.5)	594	605	165	172	487	545	
165/80R14	85	-	114,5 (4.5)	620	631	165	172	515	-	
165/80r15	87	-	114,3 (4.5)	645	656	165	172	545	-	
175/80R13	86	-	127,0 (5.0)	610	621	177	184	530	-	
175/80R14	88	92	127,0 (5.0)	636	647	177	184	560	630	
175/80R15	90									
185/80R13	90	-	127,0 (5.0)	626	638	184	191	600	-	
185/80R14	91	95	127,0 (5.0)	652	664	184	191	615	690	
185/80R15	93	97	127,0 (5.0)	677	689	184	191	650	730	
195/80R15	96	100	139,7 (5.5)	693	705	196	204	710	800	
205/80R16	100	104	139,7 (5.5)	734	748	203	211	800	900	
215/80R15	102	-	152,4 (6.0)	725	739	216	225	850	-	
215/80R16	103	107	152,4 (6.0)	750	764	216	225	875	975	
235/80R16										
275/80R15	116	-	190,5 (7.5)	821	839	274	285	1250	-	

PNEUS RADIAIS - MILIMÉTRICOS SÉRIE "75" (NORMAIS e REFORÇADOS)

Designação do tamanho do pneu	ÍNDICE DE CARGA		Largura do aro de medição mm (pol.)	Diâmetro externo pneu (mm)		Largura da secção (mm)		Carga por pneu (kg)		Pressão inflação kPa (lb/pol ²)
	Normal	Refor.		Novo	Serviço	Novo	Serviço	Normal	Refor.	
175/75R15	88	-	127,0 (5.0)	643	653	177	184	560	-	Normal: 250 (36)
205/75R15	97	-	139,7 (5.5)	689	701	203	211	730	-	
215/75R15	100	-	152,4 (6.0)	703	716	216	225	800	-	
215/75R16	103	107	152,4 (6.0)	728	741	216	225	875	975	
225/75R15	102	106	152,4 (6.0)	719	733	223	232	850	950	
225/75R16	104	108	152,4 (6.0)	744	758	223	232	900	1000	Reforçado 300 (44)
235/75R15	105	109	165,1 (6.5)	733	747	235	244	925	1000	
245/75R16	111	-	177,8(7.0)	774	788	248	258	1090	-	
255/75R15	110	-	177,8(7.0)	763	779	255	265	1060	-	
265/75R15	112	-	190,5 (7.5)	779	795	267	278	1120	-	
265/75R16	116	-	190,5 (7.5)	804	820	267	278	1250	-	

PNEUS RADIAIS MILIMÉTRICOS SERIE "70" (NORMAIS e REFORÇADOS)

Designação do tamanho do pneu	ÍNDICE DE CARGA		Largura do aro de medição mm (pol.)	Diâmetro externo pneu (mm)		Largura da secção (mm)		Carga por pneu (kg)		Pressão inflação kPa (lb/pol ²)
	Normal	Refor.		Novo	Serviço	Novo	Serviço	Normal	Refor.	
135/70R12	65	-	101,6 (4.0)	495	503	138	144	290	-	Normal: 250 (36)
135/70R13	68	-	101,6 (4.0)	520	528	138	144	315	-	
135/70R14	69	-	101,6 (4.0)	546	554	138	144	325	-	
145/70R12	69	-	114,3 (4.5)	509	520	150	156	325	-	
145/70R13	71	-	114,3 (4.5)	534	546	150	156	345	-	
145/70R14	73	-	114,3 (4.5)	560	572	150	156	365	-	
145/70R15	75	-	114,3 (4.5)	585	598	150	156	387	-	
155/70R12	73	-	114,3 (4.5)	523	533	157	163	365	-	
155/70R13	75	-	114,3 (4.5)	548	559	157	163	387	-	
155/70R14	77	-	114,3 (4.5)	574	585	157	163	412	-	
155/70R15	78	-	114,3 (4.5)	599	611	157	163	425	-	
165/70R10	72	-	127,0 (5.0)	486	504	170	177	355	-	
165/70R12	77	-	127,0 (5.0)	537	554	170	177	412	-	
165/70R13	79	83	127,0 (5.0)	562	578	170	177	437	487	
165/70R14	81	85	127,0 (5.0)	588	602	170	177	462	515	
165/70R15	82	-	127,0 (5.0)	613	628	170	177	475	-	
175/70R12	80	-	127,0 (5.0)	551	562	177	184	450	-	
175/70R13	82	86	127,0 (5.0)	576	590	177	184	475	530	
175/70R14	84	88	127,0 (5.0)	602	616	177	184	500	560	
175/70R15	86	-	127,0 (5.0)	627	642	177	184	530	-	
175/70R16	87	-	127,0 (5.0)	652	662	177	184	545	-	
185/70R13	86	-	139,7 (5.5)	590	609	189	197	530	-	
185/70R14	88	92	139,7 (5.5)	616	626	189	197	560	630	
185/70R15	89	-	139,7 (5.5)	641	659	189	197	580	-	
185/70R17	92	96	139,7 (5.5)	692	702	189	197	630	710	
195/70R13	89	-	152,4 (6.0)	604	614	201	209	580	-	
195/70R14	91	95	152,4 (6.0)	630	647	201	209	615	690	
195/70R15	92	97	152,4 (6.0)	655	666	201	209	630	730	
205/70R13	91	-	152,4 (6.0)	618	630	209	217	615	-	
205/70R14	95	98	152,4 (6.0)	644	656	209	217	690	750	
205/70R15	95	-	152,4 (6.0)	669	681	209	217	690	-	
205/70R16	97	-	152,4 (6.0)	694	706	209	217	730	-	
215/70R14	96	-	165,1 (6.5)	658	671	221	230	710	-	
215/70R15	98	-	165,1 (6.5)	683	695	221	230	750	-	
215/70R16	100	-	165,1 (6.5)	708	720	221	230	800	-	
225/70R14	99	-	165,1 (6.5)	672	685	228	237	775	-	
225/70R15	100	-	165,1 (6.5)	697	710	228	237	800	-	
225/70R16	102	-	165,1 (6.5)	722	734	228	237	850	-	
235/70R14	101	-	177,8 (7.0)	686	700	240	250	825	-	
235/70R15	103	107	177,8 (7.0)	711	725	240	250	875	975	
235/70R16	105	109	177,8 (7.0)	736	750	240	250	925	1030	
245/70R16	107	-	177,8 (7.0)	750	764	248	258	975	-	
255/70R15	108	-	190,5 (7.5)	739	753	260	270	1000	-	
265/70R15	112	-	203,2 (8.0)	751	767	272	282	1120	-	
265/70R16	112	-	203,2 (8.0)	778	792	272	283	1120	-	
275/70R16	114	-	203,2 (8.0)	792	808	279	290	1180	-	

Reforçado
300 (44)

PNEUS RADIAIS MILIMÉTRICOS SÉRIE "65" (NORMAIS e REFORÇADOS)

Designação do tamanho do pneu	ÍNDICE DE CARGA		Largura do aro de medição mm (pol.)	Diâmetro externo pneu (mm)		Largura da secção (mm)		Carga por pneu (kg)		Pressão inflação kPa (lb/pol ²)
	Normal	Refor.		Novo	Serviço	Novo	Serviço	Normal	Ref.	
145/65R12	67	-	114,3 (4.5)	493	501	150	156	307	-	Normal: 250 (36) e Reforçado: 300 (44)
145/65R13	69	-	114,3 (4.5)	518	526	150	156	325	-	
155/65R13	73	-	114,3 (4.5)	532	540	157	163	365	-	
155/65R14	75	-	114,3 (4.5)	558	566	157	163	387	-	
165/65R13	77	-	127,0 (5.0)	544	552	170	177	412	-	
165/65R14	79	83	127,0 (5.0)	570	578	170	177	437	487	
165/65R15	81	-	127,0 (5.0)	595	603	170	177	462	-	
175/65R12	78	-	127,0 (5.0)	533	543	177	184	425	-	
175/65R13	80	-	127,0 (5.0)	558	568	177	184	450	-	
175/65R14	82	-	127,0 (5.0)	584	593	177	184	475	-	
175/65R14	82	86	127,0 (5.0)	584	594	177	184	475	530	
175/65R15	84	-	127,0 (5.0)	609	619	177	184	500	-	
185/65R13	84	-	139,7 (5.5)	570	580	189	197	500	-	
185/65R14	86	-	139,7 (5.5)	596	606	189	197	530	-	
185/65R15	88	-	139,7 (5.5)	621	631	189	197	560	-	
185/65R16	89	-	139,7 (5.5)	646	656	189	197	580	-	
195/65R13	87	-	152,4 (6.0)	584	594	201	209	545	-	
195/65R14	89	93	152,4 (6.0)	610	620	201	209	580	650	
195/65R15	91	95	152,4 (6.0)	635	645	201	209	615	690	
205/65R14	91	-	152,4 (6.0)	622	633	209	217	615	-	
205/65R15	94	99	152,4 (6.0)	647	658	209	217	670	775	
205/65R16	95	-	152,4 (6.0)	672	682	209	217	690	-	
215/65R15	96	100	165,1 (6.5)	661	673	221	230	710	800	
215/65R16	98	-	165,1 (6.5)	686	698	221	230	750	-	
225/65R15	99	104	165,1 (6.5)	673	685	228	237	775	900	
235/65R16	103	107	177,8 (7.0)	712	724	240	250	875	975	
245/65R17	107									
255/65R15	106	-	190,5 (7.5)	713	726	260	270	950	-	
255/65R16	109	-	190,5 (7.5)	738	752	260	270	1030	-	

PNEUS RADIAIS MILIMÉTRICOS SÉRIE "60" (NORMAIS e REFORÇADOS)

Designação do tamanho do pneu	ÍNDICE DE CARGA		Largura do aro de medição mm (pol.)	Diâmetro externo pneu (mm)		Largura da secção (mm)		Carga por pneu (kg)		Pressão inflação kPa (lb/pol ²)
	Normal	Refor.		Novo	Serviço	Novo	Serviço	Normal	Refor.	
155/60R13	70	-	114,3 (4.5)	516	523	157	163	335	-	Normal 250 (36)
165/60R12	71	-	127,0 (5.0)	503	511	170	177	345	-	
165/60R13	73	-	127,0 (5.0)	528	536	170	177	365	-	
165/60R14	75	-	127,0 (5.0)	554	562	170	177	387	-	
175/60R13	77	-	127,0 (5.0)	540	548	177	184	412	-	
175/60R14	79	-	127,0 (5.0)	566	577	177	184	437	-	
185/60R13	80	-	139,7 (5.5)	552	561	189	197	450	-	
185/60R14	82	86	139,7 (5.5)	578	587	189	197	475	530	
185/60R15	84	-	139,7 (5.5)	603	612	189	197	500	-	
195/60R13	83	-	152,4 (6.0)	564	573	201	209	487	-	
195/60R14	86	-	152,4 (6.0)	590	599	201	209	530	-	
195/60R15	88	-	152,4 (6.0)	615	624	201	209	560	-	
195/60R16	89	-	152,4 (6.0)	640	649	201	209	580	-	
205/60R13	86	-	152,4 (6.0)	576	586	209	217	530	-	
205/60R14	88	-	152,4 (6.0)	602	612	209	217	560	-	
205/60R15	91	95	152,4 (6.0)	627	637	209	217	615	690	
205/60R16	91	96	152,4 (6.0)	652	662	209	217	615	710	
215/60R13	89	-	165,1 (6.5)	588	598	221	230	580	-	Reforçado 300 (44)
215/60R14	91	-	165,1 (6.5)	614	624	221	230	615	-	
215/60R15	94	-	165,1 (6.5)	639	649	221	230	670	-	
215/60R16	95	99	165,1 (6.5)	664	674	221	230	690	775	
225/60R13	92	-	165,1 (6.5)	600	610	228	237	630	-	
225/60R14	94	-	165,1 (6.5)	626	637	228	237	670	-	
225/60R15	96	-	165,1 (6.5)	651	662	228	237	710	-	
225/60R16	98	102	165,1 (6.5)	676	686	228	237	750	850	
235/60R13	94	-	177,8 (7.0)	612	624	240	250	670	-	
235/60R14	96	-	177,8 (7.0)	638	649	240	250	710	-	
235/60R15	98	-	177,8 (7.0)	663	674	240	250	750	-	
235/60R16	100	104	177,8 (7.0)	688	700	240	250	800	900	
245/60R14	99	-	177,8 (7.0)	650	662	248	258	775	-	
245/60R15	101	-	177,8 (7.0)	675	687	248	258	825	-	
255/60R15	102	-	190,5 (7.5)	687	699	260	270	850	-	
255/60R16	103	-	190,5 (7.5)	712	724	260	270	875	-	
255/60R17	106	110	190,5 (7.5)	738	750	260	270	950	1060	
265/60R14	103	-	203,2 (8.0)	674	686	272	283	875	-	
275/60R15	107	-	203,2 (8.0)	711	721	279	290	975	-	
275/60R16	109	-	203,2 (8.0)	736	750	279	290	1030	-	
285/60R17	114	-	215,9 (8.5)	774	785 (?)	290	301 (?)	1180	-	
345/60R17	123	-	254,0 (10,0)	846	862	350	364	1550	-	

PNEUS RADIAIS MILIMÉTRICOS SÉRIE "55" (NORMAIS e REFORÇADOS)

Designação do tamanho do pneu	ÍNDICE DE CARGA		Largura do aro de medição mm (pol.)	Diâmetro externo pneu (mm)		Largura da secção (mm)		Carga por pneu (kg)		Pressão inflação kPa (lb/pol ²)
	Normal	Refor.		Novo	Serviço	Novo	Serviço	Normal	Refor.	
165/55R12	68	-	127,0 (5.0)	487	495	170	177	315	-	Normal: 250 (36)
165/55R13	70	-	127,0 (5.0)	512	518	170	177	335	-	
165/55R14	72	-	127,0 (5.0)	538	545	170	177	355	-	
175/55R15	77	-	139,7 (5.5)	573	581	182	189	412	-	
185/55R13	77	-	152,4 (6.0)	534	542	194	202	412	-	
185/55R14	80	-	152,4 (6.0)	560	568	194	202	437	450	
185/55R15	82	86	152,4 (6.0)	585	593	194	202	475	530	
195/55R13	80	-	152,4 (6.0)	544	552	201	209	450	-	
195/55R14	82	-	152,4 (6.0)	570	579	201	209	475	-	
195/55R15	85	-	152,4 (6.0)	595	604	201	209	515	-	
205/55R14	85	-	165,1 (6.5)	582	591	214	223	515	-	
205/55R15	88	-	165,1 (6.5)	607	616	214	223	560	-	
205/55R16	89	93	165,1 (6.5)	632	641	214	223	580	650	
205/55R18	91	-	165,1 (6.5)	683	692	214	223	615	-	
215/55R15	89	-	177,8 (7.0)	617	626	226	235	580	-	
215/55R16	93	97	177,8 (7.0)	642	652	226	235	650	730	
225/55R13	91	-	177,8 (7.0)	578	588	233	242	615	-	
225/55R14	91	-	177,8 (7.0)	604	614	233	242	615	-	
225/55R15	92	-	177,8 (7.0)	629	639	233	242	630	-	
225/55R16	95	-	177,8 (7.0)	654	664	233	242	690	-	
225/55R16		99								
225/55R17	97	-	177,8 (7.0)	680	690	233	242	730	-	
235/55R15	95	-	190,5 (7.5)	639	649	245	255	690	-	
235/55R17	97	-	190,5 (7.5)	690	700	245	255	730	-	
245/55R16	100	104	190,5 (7.5)	676	685	253	263	800	900	
255/55R17	102	-	203,2 (8.0)	712	724	265	276	850	-	
255/55R18	105	109	203,2 (8.0)	737	749	265	276	925	1030	
275/55R15	104	-	215,9 (8.5)	683	695	284	295	900	-	
275/55R17	109	-	215,9 (8.5)	734	746	284	295	1030	-	
285/55R18	113	-	228,6 (9.0)	771	783	297	309	1150	-	
285/55R20	115	-	228,6 (9.0)	822	834	297	309	1215	-	

Reforçado:
300 (44)

PNEUS RADIAIS MILIMÉTRICOS SÉRIE "50" (NORMAIS e REFORÇADOS)

Designação do tamanho do pneu	ÍNDICE DE CARGA		Largura do aro de medição mm (pol.)	Diâmetro externo pneu (mm)		Largura da secção (mm)		Carga por pneu (kg)		Pressão inflação kPa (lb/pol ²)
	Normal	Refor.		Novo	Serviço	Novo	Serviço	Normal	Ref.	
175/50R13	72	76	139,7 (5.5)	506	514	182	189	355	400	Normal: 250 (36)
175/50R14	74	-	139,7 (5.5)	532	540	182	189	375	-	
175/50R15	75	-	139,7 (5.5)	557	564	182	189	387	-	
185/50R13	76	-	152,4 (6.0)	516	524	194	202	400	-	
185/50R14	77	-	152,4 (6.0)	542	549	194	202	412	-	
195/50R13	78	-	152,4 (6.0)	526	534	201	209	425	-	
195/50R15	82	86	152,4 (6.0)	577	585	201	209	475	530	
195/50R16	83	-	165,1 (6.5)	602	610	201	209	487	-	
205/50R13	81	-	165,1 (6.5)	536	544	214	223	462	-	
205/50R14	84	88	165,1 (6.5)	562	570	214	223	500	560	
205/50R15	86	89	165,1 (6.5)	587	595	214	223	530	580	
205/50R16	87	91	165,1 (6.5)	612	620	214	223	545	615	
205/50R17	89	-	165,1 (6.5)	638	646	214	223	580	-	
215/50R13	85	-	177,8 (7.0)	546	554	226	235	515	-	
215/50R15	88	-	190,5 (7.5)	597	605	226	235	560	-	
215/50R16	90	-	177,8 (7.0)	622	630	226	235	600	-	
215/50R17	91	-	177,8 (7.0)	648	656	226	235	615	-	
225/50R15	91	95	177,8 (7.0)	607	617	233	242	615	690	
225/50R16	92	96	177,8 (7.0)	632	641	233	242	630	710	
225/50R17	94	-	177,8 (7.0)	658	668	233	242	670	-	
235/50R16	95	-	190,5 (7.5)	642	651	245	255	690	-	
235/50R17	96	-	190,5 (7.5)	693	703	245	255	730	-	
235/50R18	97	-	190,5 (7.5)	693	703	245	255	730	-	
245/50R15	96	100	190,5 (7.5)	627	637	253	263	710	800	
245/50R16	97	-	190,5 (7.5)	652	662	253	263	730	-	
245/50R17	98	-	190,5 (7.5)	677	687	253	263	750	-	
255/50R16	99	-	203,2 (8.0)	662	672	265	276	775	-	
255/50R17	101	-	203,2 (8.0)	688	698	265	276	825	-	
255/50R18	102	-	203,2 (8.0)	713	723	265	276	850	-	
265/50R16	101	-	215,9 (8.5)	672	683	277	288	825	-	
285/50R15	104	-	228,6 (9.0)	667	679	297	309	900	-	
295/50R15	108	-	241,3 (9.5)	677	689	309	321	1000	-	
305/50R15	110	114	241,3 (9.5)	687	699	316	329	1060	1180	
325/50R20	120	-	254,0 (10.0)	834	848	336	349	1400	-	

Reforçado:
300 (44)

PNEUS RADIAIS MILIMÉTRICOS SÉRIE "45" (NORMAIS E REFORÇADOS)

Designação do tamanho do pneu	ÍNDICE DE CARGA		Largura do aro de medição mm (pol.)	Diâmetro externo pneu (mm)		Largura da secção (mm)		Carga por pneu (kg)		Pressão inflação kPa (lb/pol ²)
	Normal	Refor.		Novo	Serviço	Novo	Serviço	Normal	Refor.	
195/45R14	77	-	165,1 (6.5)	532	540	195	203	412	-	Normal: 250 (36)
195/45R15	78	-	165,1 (6.5)	557	564	195	203	425	-	
195/45R16	80	-	165,1 (6.5)	582	589	195	203	450	-	
205/45R15	81	-	177,8 (7.0)	565	573	206	214	462	-	
205/45R16	83	87	177,8 (7.0)	590	598	206	214	487	545	
205/45R17	-	88	177,8 (7.0)	616	624	206	214	-	560	
215/45R15	84	-	177,8 (7.0)	575	583	213	222	500	-	
215/45R16	86	-	177,8 (7.0)	600	608	213	222	530	-	
215/45R17	87	-	177,8 (7.0)	626	634	213	222	545	-	
215/45R18	89	-	177,8 (7.0)	651	659	213	222	580	-	
225/45R13	84	-	190,5 (7.5)	532	540	225	234	500	-	
225/45R16	89	93	190,5 (7.5)	608	616	225	234	580	650	
225/45R17	90	94	190,5 (7.5)	634	642	225	234	600	670	
235/45R15	88	-	203,2 (8.0)	593	601	236	245	560	-	
235/45R17	93	97	203,2 (8.0)	644	652	236	245	650	730	
235/45R18	95	-	203,2 (8.0)	669	679	236	245	690	-	
245/45R13	89	-	203,2 (8.0)	550	558	243	253	580	-	
245/45R16	94	-	203,2 (8.0)	626	634	243	253	670	-	
245/45R17	95	-	203,2 (8.0)	652	661	243	253	690	-	
245/45R18	96	-	203,2 (8.0)	677	685	243	253	710	-	
255/45R15	93	-	215,9 (8.5)	611	621	255	265	650	-	
255/45R17	98	-	215,9 (8.5)	662	672	255	265	750	-	
255/45R18	99	-	215,9 (8.5)	687	696	255	265	775	-	
255/45R19	100	-	215,9 (8.5)	713	723	255	265	800	-	
275/45R13	94	-	228,6 (9.0)	578	588	273	284	670	-	
275/45R18	92	96	241,3 (9.5)	649	655	278	289	630	710	
285/45R18	103	-	241,3 (9.5)	713	723	285	296	875	-	

Reforçado:
300 (44)

PNEUS RADIAIS MILIMÉTRICOS SÉRIE "40" (NORMAIS E REFORÇADOS)

Designação do tamanho do pneu	ÍNDICE DE CARGA		Largura do aro de medição mm (pol.)	Diâmetro externo pneu (mm)		Largura da secção (mm)		Carga por pneu (kg)		Pressão inflação kPa (lb/pol ²)
	Normal	Refor.		Novo	Serviço	Novo	Serviço	Normal	Ref.	
205/40R13	69	-	190,5 (7.5)	494	500	212	220	325	-	Normal: 250 (36)
205/40R16	-	83	190,5 (7.5)	570	576	212	220	-	487	
205/40R17	80	84	190,5 (7.5)	596	602	212	220	450	500	
215/40R16	82	86	190,5 (7.5)	578	584	218	227	475	530	
215/40ZR17		87								
215/40R17	83	-	190,5 (7.5)	604	611	218	227	487	-	
225/40R16	85	-	203,2 (8.0)	586	594	230	239	515	-	
225/40R17	86	90	203,2 (8.0)	612	620	230	239	530	600	
225/40ZR18	91									
225/40R18	88	-	203,2 (8.0)	637	645	230	239	560	-	
235/40R17	90	-	215,9 (8.5)	620	628	241	251	600	-	
235/40R18	91	-	215,9 (8.5)	645	653	241	251	615	-	
245/40R17	91	-	215,9 (8.5)	628	636	248	258	615	-	
245/40R18	93	-	215,9 (8.5)	653	661	248	258	650	-	
245/40R20	95	-	215,9 (8.5)	704	714	248	258	690	-	
255/40R16	92	-	228,6 (9.0)	610	618	260	270	630	-	
255/40R17	94	-	228,6 (9.0)	636	644	260	270	670	-	
255/40R18	95	-	228,6 (9.0)	661	669	260	270	690	-	
255/40R19	96	-	228,6 (9.0)	687	695	260	270	710	-	
265/40R17	96	-	241,3 (9.5)	644	653	271	282	710	-	
265/40R18	97	-	241,3 (9.5)	669	677	271	282	730	-	
275/40R17	98	-	241,3 (9.5)	652	660	278	289	750	-	
275/40ZR18										
285/40R15	92	-	254,0 (10.0)	609	618	290	302	630	-	
285/40R17	100	-	254,0 (10.0)	660	669	290	302	800	-	
285/40R18	101	-	254,0 (10.0)	685	694	290	302	825	-	
295/40R17	102	-	266,7 (10.5)	668	678	301	313	850	-	
295/40R18	103	-	266,7 (10.5)	693	702	301	313	875	-	

Reforçado:
300 (44)

PNEUS RADIAIS MILIMÉTRICOS SÉRIE “35” (NORMAIS E REFORÇADOS)

Designação do tamanho do pneu	ÍNDICE DE CARGA		Largura do aro de medição mm (pol.)	Diâmetro externo pneu (mm)		Largura da secção (mm)		Carga por pneu (kg)		Pressão inflação kPa (lb/pol ²)
	Normal	Refor.		Novo	Serviço	Novo	Serviço	Normal	Ref.	
225/35R17	82	86	203,2 (8.0)	590	596	230	239	475	530	Normal 250 (36)
225/35R18	83	87	203,2(8.0)	615	621	230	239	487	545	
235/35R18	86	-	215,9 (8.5)	621	627	241	251	530	-	
245/35R16	86	-	215,9 (8.5)	578	584	248	258	530	-	
245/35R17	87	-	215,9 (8.5)	604	610	248	258	545	-	
245/35R18	88	-	215,9 (8.5)	629	635	248	258	560	-	
245/35R19	89	93	215,9 (8.5)	655	661	248	258	580	650	
255/35R14	85	-	228,6 (9.0)	534	542	260	270	515	-	
255/35R18	90	-	228,6 (9.0)	635	643	260	270	600	-	
255/35R20	93	-	228,6 (9.0)	686	694	260	270	650	-	
265/35R17	92	-	241,3 (9.5)	618	625	271	282	630	-	
265/35R18	93	-	241,3 (9.5)	643	651	271	282	650	-	
265/35R20	95	-	241,3 (9.5)	694	702	271	282	690	-	
265/35R17	94	-	241,3 (9.5)	624	632	278	289	670	-	
275/35R18	95	-	241,3 (9.5)	649	658	278	289	690	-	
275/35R20	98	-	241,3 (9.5)	700	708	278	289	750	-	
285/35R18	97	-	254,0 (10.0)	657	665	290	302	730	-	
285/35R19	99	-	254,0 (10.0)	683	691	290	302	775	-	
295/35R18	99	-	266,7 (10.5)	663	671	301	313	775	-	
295/35R19	100	-	266,7 (10.5)	689	697	301	313	800	-	
315/35R17	102	-	279,4 (11.0)	652	661	320	333	850	-	
335/35R17	97	-	304,8 (12.0)	666	676	343	357	730	-	
345/35R15	95	-	304,8 (12.0)	623	633	350	364	690	-	
345/35R18	109	-	304,8 (12.0)	699	709	350	364	1030	-	

PNEUS RADIAIS MILIMÉTRICOS SÉRIE “30” (NORMAIS e REFORÇADOS)

Designação do tamanho do pneu	ÍNDICE DE CARGA		Largura do aro de medição mm (pol.)	Diâmetro externo pneu (mm)		Largura da secção (mm)		Carga por pneu (kg)		Pressão inflação kPa (lb/pol ²)
	Normal	Refor.		Novo	Serviço	Novo	Serviço	Normal	Ref.	
255/30R18		90	228,6 (9.0)	611	617	260	270	-	600	Normal 250 (36)
265/30R19	89	93	241,3 (9.5)	643	649	271	282	580	650	
275/30R19	92	96	241,3 (9.5)	649	655	278	289	630	710	
285/30R18	93	-	254,0 (10.0)	629	635	290	302	650	-	
285/30R19	94	-	254,0 (10.0)	655	661	290	302	670	-	
285/30R20	95	-	254,0 (10.0)	680	686	290	302	690	-	
315/30R18	98	-	279,4 (11.0)	647	655	320	333	750	-	
325/30R18	100	-	292,1 (11.5)	653	661	331	344	800	-	
335/30R18	102	-	304,8 (12.0)	659	667	343	357	850	-	

PNEUS RADIAIS P. MÉTRICOS SÉRIE "80" (NORMAIS e REFORÇADOS)

Designação do tamanho do pneu	ÍNDICE DE CARGA		Largura do aro de medição mm (pol.)	Diâmetro externo pneu (mm)		Largura da secção (mm)		Carga por pneu (kg)		Pressão inflação kPa (lb/pol ²)
	Normal	Refor.		Novo	Serviço	Novo	Serviço	Normal	Ref.	
P145/80R12	74	-	101,6 (4.0)	537	545	145	154	370	-	Normal: 240 (35)
P145/80R13	75	78	101,6 (4.0)	562	570	145	154	390	425	
P155/80R12	77	-	114,3 (4.5)	553	563	157	166	415	-	Reforçado 280 (41)
P155/80R13	79	-	114,3 (4.5)	578	588	157	166	435	-	
P165/80R13	83	-	114,3 (4.5)	594	604	165	175	485	-	
P175/80R13	86	-	127,0 (5.0)	610	620	177	188	535	-	
P185/80R13	90	-	127,0 (5.0)	626	638	184	195	590	-	
P155/80D16	85	-	114,3 (4.5)	654		157		510	-	

PNEUS RADIAIS P. MÉTRICOS SÉRIE "75" (NORMAIS e REFORÇADOS)

Designação do tamanho do pneu	ÍNDICE DE CARGA		Largura do aro de medição mm (pol.)	Diâmetro externo pneu (mm)		Largura da secção (mm)		Carga por pneu (kg)		Pressão inflação kPa (lb/pol ²)
	Normal	Refor.		Novo	Serviço	Novo	Serviço	Normal	Ref.	
P165/75R14	80	-	114,3 (4.5)	578	587	165	175	455	-	Normal: 240 (35)
P175/75R14	86	-	127,0 (5.0)	618	628	177	188	530	-	
P185/75R14	89	-	127,0 (5.0)	634	644	184	195	585	-	
P195/75R14	92	95	139,7 (5.5)	648	660	196	208	635	690	
P195/75R15	94	-	139,7 (5.5)	673	685	196	208	670	-	
P205/75R14	95	98	139,7 (5.5)	664	678	203	215	695	750	
P205/75R15	97	99	139,7 (5.5)	689	703	203	215	725	775	
P215/75R14	98	-	152,4 (6.0)	678	692	216	230	755	-	
P215/75R15	100	102	152,4 (6.0)	703	717	216	230	790	850	Reformado 280 (41)
P225/75R14	101	-	152,4 (6.0)	694	708	223	237	815	-	
P225/75R15	102	105	152,4 (6.0)	719	733	223	237	850	920	
P225/75R16	104	106	152,4 (6.0)	744	758	223	237	900	950	
P235/75R15	105	108	165,1 (6.5)	733	747	235	249	920	990	
P245/75R15	108	-	177,8 (7.0)	749		248		1000	-	
P245/75R16	109	-	177,8 (7.0)	774	790	248	263	1030	-	
P255/75R15	110	113	177,8 (7.0)	763	779	255	270	1060	1145	
P265/75R15	112	-	190,5 (7.5)	779	795	267	284	1120	-	
P265/75R16	114	-	190,5 (7.5)	804	820	267	284	1180	-	

PNEUS RADIAIS P. MÉTRICOS SÉRIE “70” (NORMAIS e REFORÇADOS)

Designação do tamanho do pneu	ÍNDICE DE CARGA		Largura do aro de medição mm (pol.)	Diâmetro externo pneu (mm)		Largura da secção (mm)		Carga por pneu (kg)		Pressão inflação kPa (lb/pol ²)
	Normal	Refor.		Novo	Serviço	Novo	Serviço	Normal	Ref.	
P155/70R13	75	77	114,3 (4.5)	548	556	157	166	387	412	Normal: 250 (36)
P165/70R12	76	-	127,0 (5.0)	537	545	170	181	400	-	
P165/70R13	78	-	127,0 (5.0)	562	570	170	181	425	-	
P175/70R12	80	-	127,0 (5.0)	551	561	177	188	450	-	
P175/70R13	82	-	127,0 (5.0)	576	586	177	188	470	-	
P175/70R14	84	-	152,4 (6.0)	602	612	177	188	500	-	
P175/70R15	85	-	127,0 (5.0)	627		177		515	-	
P185/70R13	85	-	139,7 (5.5)	590 (596)	600	189	201	515	-	
P185/70R14	87	-	139,7 (5.5)	616 (622)	626	189	201	545	-	
P185/70R15	89	-	139,7 (5.5)	641 (647)	651	189	201	570	-	
P195/70R13	88	-	152,4 (6.0)	604	614	201	213	565	-	
P195/70R14	90	-	152,4 (6.0)	630 (636)	640	201	213	595	-	
P195/70R15	92	-	152,4 (6.0)	655	665	201	213	630	-	
P205/70R13	91	-	152,4 (6.0)	618	628	209	221	615	-	
P205/70R14	93	-	152,4 (6.0)	644	654	209	221	650	-	
P205/70R15	95	-	152,4 (6.0)	669	679	209	221	680	-	
P215/70R14	96	-	165,1 (6.5)	658	672	221	235	705	-	
P215/70R15	97	-	165,1 (6.5)	683	697	221	235	735	-	
P215/70R16	99	-	165,1 (6.5)	722		228		775	-	
P225/70R14	98	-	165,1 (6.5)	672	686	228	242	760	-	
P225/70R15	100	-	165,1 (6.5)	697	711	228	242	795	-	
P225/70R16	101	-	165,1 (6.5)	722	736	228	242	825	-	
P235/70R14	101	-	177,8 (7.0)	686	700	240	255	820	-	
P235/70R15	102	-	177,8 (7.0)	711	725	240	255	860	-	
P235/70R16	104	-	177,8 (7.0)	736	750	240	255	900	-	
P245/70R14	103	-	177,8 (7.0)	700	714	248	263	880	-	
P245/70R15	105	108	177,8 (7.0)	725	739	248	263	920	995	
P245/70R16	106	-	177,8 (7.0)	750	764	248	258	975	-	
P255/70R15	108	-	190,5 (7.5)	739	753	260	270	1000	-	
P255/70R16	109	-	190,5 (7.5)	764	778	260	275	1030		
P265/70R15	110	-	203,2 (8.0)	753	769	272	300	1060	-	
P265/70R16	111	-	203,2 (8.0)	778	792	272	283	1120	-	
P265/70R17	113	-	203,2 (8.0)	804	820	272	289	1150	-	
P275/70R15	110	-	203,2 (8.0)						-	
P275/70R16	114	-	203,2 (8.0)	792	808	279	290	1180	-	

OBS.: OS NÚMEROS ENTRE PARENTESES REPRESENTAM DIMENSÕES RELATIVAS A PNEU ESPECIAL

PNEUS RADIAIS P. MÉTRICOS SÉRIE "60" - (NORMAIS e REFORÇADOS)

Designação do tamanho do pneu	ÍNDICE DE CARGA		Largura do aro de medição mm (pol.)	Diâmetro externo Pneu (mm)		Largura da secção (mm)		Carga por pneu (kg)		Pressão inflação kPa (lb/pol ²)
	Normal	Refor.		Novo	Serviço	Novo	Serviço	Normal	Refor.	
P175/60R14	79	-	127,0 (5.0)	566	574	177	188	437	-	Normal: 240 (35)
P185/60R13	80	-	139,7 (5.5)	552	560	189	201	450	-	
P185/60R14	82	-	139,7 (5.5)	578	586	189	201	475	-	
P185/60R15	84	-	139,7 (5.5)	603	611	189	201	500	-	
P195/60R13	83	-	152,4 (6.0)	564	574	201	213	490	-	
P195/60R14	85	-	152,4 (6.0)	590	600	201	213	515	-	
P195/60R15	87	-	152,4 (6.0)	615	625	201	213	540	-	
P205/60R13	86	-	152,4 (6.0)	576	586	209	221	535	-	
P205/60R14	88	-	152,4 (6.0)	602	612	209	221	560	-	
P205/60R15	90	-	152,4 (6.0)	627	637	209	221	590	-	
P205/60R15	90	-	152,4 (6.0)	627	637	209	221	590	-	
P205/60R16	91	-	152,4 (6.0)	652		209		615	-	
P215/60R14	91	-	165,1 (6.5)	614	624	221	235	610	-	
P215/60R15	93	-	165,1 (6.5)	639	649	221	235	640	-	
P215/60R16	94	-	165,1 (6.5)	664		221		670	-	
P215/60R17	95	-	165,1 (6.5)	664	674	221	235	690	-	
P225/60R14	94	-	165,1 (6.5)	626	636	228	242	660	-	
P225/60R15	95	-	165,1 (6.5)	651	661	228	242	690	-	
P225/60R16	97	-	165,1 (6.5)	676	686	228	242	730	-	
P235/60R13	94	-	177,8 (7.0)	612	622	240	255	675	-	
P235/60R14	96	-	177,8 (7.0)	638	648	240	255	710	-	
P235/60R15	98	-	177,8 (7.0)	663	673	240	255	745	-	
P235/60R16	99	-	177,8 (7.0)	688	698	240	255	775	-	
P245/60R14	98	-	177,8 (7.0)	650	662	248	263	760	-	
P245/60R15	100	-	177,8 (7.0)	675	687	248	263	800	-	
P245/60R17	103	-	177,8 (7.0)	726	738	248	263	875	-	
P255/60R14	101	-	190,5 (7.5)	662	676	260	275	815	-	
P255/60R15	102	-	190,5 (7.5)	687	701	260	275	855	-	
P255/60R17	105	-	190,5 (7.5)	738		260		945	-	
P265/60R14	103	-	203,2 (8.0)	674	688	272	289	875	-	
P265/60R15	105	-	203,2 (8.0)	699	713	272	289	915	-	
P265/60R17	108	-	203,2 (8.0)	272	289	750	764	1000	-	
P275/60R14	105	-	203,2 (8.0)	686	700	279	296	930	-	
P275/60R15	107	-	203,2 (8.0)	711	725	279	296	975	-	
P275/60R17	110	-	203,2 (8.0)	762	776	279	296	1060	-	
P285/60R18	114	-	215,9 (8.5)	799		292		1180	-	
P295/60R15	111	-	215,9 (8.5)	735		299		1090	-	
P315/60R17	116	-	241,3 (9.0)	759		323		1250	-	
P285/60R17	112	-	215,9 (8.5)	774	788	291	309	1120	-	

Reforçado:
280 (41)
-

PNEUS RADIAIS P. MÉTRICOS SÉRIE "55" - (NORMAIS e REFORÇADOS)

Designação do tamanho do pneu	ÍNDICE DE CARGA		Largura do aro de medição mm (pol.)	Diâmetro externo Pneu (mm)		Largura da secção (mm)		Carga por pneu (kg)		Pressão inflação kPa (lb/pol ²)
	Normal	Refor.		Novo	Serviço	Novo	Serviço	Normal	Ref.	
P195/55R15	84	-	152,4 (6.0)	595	603	201	213	500	-	Normal: 240 (35)
P205/55R15	87	-	165,1 (6.5)	607	615	214	227	545	-	
P205/55R14	85	-	165,1 (6.5)	582		214		515	-	
P205/55R16	89	-	165,1 (6.5)	632	640	214	227	580	-	
P215/55R16	91	-	177,8 (7.0)	642	652	226	240	615	-	
P225/55R15	92	-	177,8 (7.0)	629	639	233	247	630	-	
P225/55R16	94	-	177,8 (7.0)	654	664	233	247	670	-	
P225/55R17	95	-	177,8 (7.0)	680	690	233	247	690	-	
P235/55R16	96	-	190,5 (7.5)	664	674	245	260	710	-	
P235/55R17	98	-	190,5 (7.5)	690		245		750	-	
P255/55R14	98	-	203,2 (8.0)	636	646	265	282	755	-	
P255/55R15	100	-	203,2 (8.0)	661	671	265	282	800	-	
P255/55R17	102	-	203,2 (8.0)	712	722	265	282	850	-	
P255/55R18	104	-	203,2 (8.0)	737		265		900	-	
P275/55R17	107	-	215,9 (8.5)	734		284		975	-	
P285/55R18	111	-	228,6 (9.0)	771		297		1090	-	
P345/55R15	118	-	279,4 (11.0)	761		360		1320	-	

PNEUS RADIAIS P. MÉTRICOS SÉRIE "50" - (NORMAIS e REFORÇADOS)

Designação do tamanho do pneu	ÍNDICE DE CARGA		Largura do aro de medição mm (pol.)	Diâmetro externo Pneu (mm)		Largura da secção (mm)		Carga por pneu (kg)		Pressão inflação kPa (lb/pol ²)
	Normal	Refor.		Novo	Serviço	Novo	Serviço	Normal	Refor.	
P175/50R13	72	74	139,7(5.5)	506	514	182	193	355	375	Normal: 240 (35)
P195/50R15	81	-	152,4 (6.0)	577	585	201	213	462	-	
P195/50R16	83	-	152,4 (6.0)	602		201		487	-	
P205/50R15	84	-	165,1 (6.5)	587	595	214	227	505	-	
P205/50R16	86	-	165,1 (6.5)	612		214		530	-	
P215/50R13	84	-	177,8 (7.0)	546	554	226	240	495	-	
P215/50R16	89	-	177,8 (7.0)	622		226		580	-	
P215/50R17	90	-	177,8 (7.0)	648	656	226	240	600	-	
P225/50R14	88	-	177,8 (7.0)	582	590	233	247	560	-	
P225/50R15	90	-	177,8 (7.0)	607	615	233	247	590	-	
P225/50R16	91	-	177,8 (7.0)	632	640	233	247	620	-	
P225/50R17	93	-	177,8 (7.0)	658		233		650	-	
P235/50R13	89	-	190,5 (7.5)	566	576	245	260	575	-	
P235/50R16	94	-	190,5 (7.5)	642	652	245	260	670	-	
P245/50R13	91	-	190,5 (7.5)	576	586	253	268	620	-	
P245/50R14	93	-	190,5 (7.5)	602	612	253	268	650	-	
P245/50R15	95	97	190,5 (7.5)	627	637	253	268	680	730	
P245/50R16	96	-	190,5 (7.5)	652	662	253	268	715	-	
P245/50R17	93	-	190,5 (7.5)	678		253		650	-	
P255/50R16	99	-	203,2 (8.0)	662	672	265	282	765	-	
P255/50R17	100	-	203,2 (8.0)	688	698	265	282	800	-	
P265/50R14	98	-	215,9 (8.5)	622	632	277	294	745	-	
P265/50R15	99	-	215,9 (8.5)	647	657	277	294	780	-	
P265/50R16	101	-	215,9 (8.5)	672	682	277	294	815	-	
P275/50R15	101	-	215,9 (8.5)	657	667	284	301	830	-	
P275/50R16	103	-	215,9 (8.5)	682	692	284	301	875	-	
P295/50R15	105	-	241,3 (9.5)	677	689	309	327	935	-	
P295/50R16	107	-	241,3 (9.5)	702		309		975	-	
P305/50R15	108	110	241,3 (9.5)	687	701	316	336	995	1060	
P325/50R15	112	-	254,0 (10.0)	707	721	336	356	1110	-	

PNEUS RADIAIS P. MÉTRICOS SÉRIE "45" - (NORMAIS e REFORÇADOS)

Designação do tamanho do pneu	ÍNDICE DE CARGA		Largura do aro de medição mm (pol.)	Diâmetro externo Pneu (mm)		Largura da secção (mm)		Carga por pneu (kg)		Pressão inflação kPa (lb/pol ²)
	Normal	Refor.		Novo	Serviço	Novo	Serviço	Normal	Refor.	
P225/45R17	84	-	177,8 (7.5)	634	642	225	239	500	-	Normal: 240 (35)
P235/45R17	87	-	203,2 (8.0)	644	652	236	250	545	-	
P245/45R16	88	-	203,2 (8.0)	626	634	243	258	560	-	
P245/45R17	89	-	203,2 (8.0)	652	660	243	258	580	-	
P255/45R17	92	-	215,9 (8.5)	662	670	255	270	630	-	
P255/45R18	93	-	215,9 (8.5)	687		255		650	-	
P265/45R16	92	-	228,6 (9.0)	644	654	266	283	630	-	
P295/45R17	101	-	254,0 (10.0)	723		296		825	-	
P305/45R17	102	-	254,0 (10.0)	706		303		850	-	

P315/45R17	104	-	279,4 (11.0)	716	726	320	340	900	-
------------	-----	---	--------------	-----	-----	-----	-----	-----	---

PNEUS RADIAIS P. MÉTRICOS SÉRIE “40” - (NORMAIS e REFORÇADOS)

Designação do tamanho do pneu	ÍNDICE DE CARGA		Largura do aro de medição mm (pol.)	Diâmetro externo Pneu (mm)		Largura da secção (mm)		Carga por pneu (kg)		Pressão inflação kPa (lb/pol ²)
	Normal	Refor.		Novo	Serviço	Novo	Serviço	Normal	Refor.	
P205/40R16	75	77	190,5(7.5)	570	576	212	224	387	412	Normal: 240 (35) Reforçado: 280 (41)
P225/40R18	83	-	203,2 (8.0)	637	645	230	244	487	-	
P245/40R17	86	-	215,9 (8.5)	628	636	248	263	530	-	
P245/40R18	88	-	215,9 (8.5)	653		248		560	-	
P245/40R20	90	-	215,9 (8.5)	704		248		600	-	
P255/40R18	90	-	228,6 (9.0)	661		260		600	-	
P255/40R19	91	-	228,6 (9.0)	687		260		615	-	
P265/40R18	92	-	241,3 (9.5)	669	677	271	288	630	-	
P275/40R17	93	-	241,3 (9.5)	652	660	278	295	650	-	
P275/40R18	94	-	241,3 (9.5)	677	685	278	295	670	-	
P285/40R17	95	-	254,0 (10.0)	660	668	290	308	690	-	
P295/40R20	101	-	254,0 (10.0)	744	754	296	314	825	-	

PNEUS RADIAIS P. MÉTRICOS SÉRIE “35” - (NORMAIS e REFORÇADOS)

Designação do tamanho do pneu	ÍNDICE DE CARGA		Largura do aro de medição mm (pol.)	Diâmetro externo Pneu (mm)		Largura da secção (mm)		Carga por pneu (kg)		Pressão inflação kPa (lb/pol ²)
	Normal	Refor.		Novo	Serviço	Novo	Serviço	Normal	Refor.	
P245/35R18	80	-	215,9 (8.5)	629	637	248	263	450	-	Normal: 240 (35)
P275/35R18	87	-	241,3 (9.5)	649		248		545	-	
P275/35R20	89	-	241,3 (9.5)	700		278		580	-	
P285/35R17	88	-	254,0 (10.0)	632	640	290	308	560	-	
P285/35R18	89	-	254,9 (10.0)	657		290		580	-	
P315/35R17	93	-	279,4 (11.0)	652	660	320	340	650	-	
P335/35R17	97	-	304,8 (12.0)	666	676	343	364	730	-	

PNEUS RADIAIS P. MÉTRICOS SÉRIE “30” - (NORMAIS e REFORÇADOS)

Designação do tamanho do pneu	ÍNDICE DE CARGA		Largura do aro de medição mm (pol.)	Diâmetro externo Pneu (mm)		Largura da secção (mm)		Carga por pneu (kg)		Pressão inflação kPa (lb/pol ²)
	Normal	Refor.		Novo	Serviço	Novo	Serviço	Normal	Refor.	
P335/30R18	95	-	304,8 (12.0)	659	667	343	364	690	-	240 (35)

PNEUS TIPO “BALÃO” - (NORMAIS e REFORÇADOS)

(NÃO RECOMENDADOS PARA NOVOS PROJETOS)

Designação do tamanho do pneu	Tipo de Estrutura (Nº lonas)		Largura aro de medição mm (pol.)	Diâmetro xter. Pneu (mm)		Largura da secção (mm)		Carga por pneu (kg)		Pressão inflação kPa (lb/pol ²)
	B	C		Novo	Serviço	Novo	Serviço	Estr. B	Estr. C	
4.50-21	B	C	63,5 (2.5)	777	808	116	128	360	410	220 (32)/250 (36)

PNEUS MILIMÉTRICOS TIPO “BALÃO” - (NORMAIS e REFORÇADOS)

(NÃO RECOMENDADOS PARA NOVOS PROJETOS)

Designação do tamanho do pneu	Tipo de Estrutura (Nº lonas)		Largura aro de medição mm (pol.)	Diâmetro xter. Pneu (mm)		Largura da secção (mm)		Carga por pneu (kg)		Pressão inflação kPa (lb/pol ²)
				Novo	Serviço	Novo	Serviço	B	C	
145 - 330	B	-	101,6 (4.0)	570	587	145	159	370	-	Estrut. B: 220 (32)
135 - 380	B	-	101,6 (4.0)	610	633	135	151	360	-	
145 - 380	B	-	101,6 (4.0)	623	648	147	162	405	-	Estrut. C: 220 (36)
165 - 380	B	C	114,3 (4.5)	650	676	167	184	500	535	

PNEUS “BALÃO BAIXA PRESSÃO” - (NORMAIS e REFORÇADOS)

(NÃO RECOMENDADOS PARA NOVOS PROJETOS)

Designação do tamanho do pneu	Tipo de Estrutura (Nº lonas)		Largura aro de medição mm (pol.)	Diâmetro xter. Pneu (mm)		Largura da secção (mm)		Carga por pneu (kg)		Pressão inflação kPa (lb/pol ²)
				Novo	Serviço	Novo	Serviço	B	C	
5.00-16	B	-	76,2 (3.0)	672	699	130	143	475	-	Estrut. B: 220 (32)
5.50-16	B	-	88,9 (3.5)	694	722	144	158	550	-	
6.00-16	B	C	101,6 (4.0)	720	749	159	175	635	680	Estrut. C: 250 (36)
6.50-16	B	C	114,3 (4.5)	742	772	173	191	715	770	

PNEUS TIPO “SUPER BALÃO” SÉRIE “95” - (NORMAIS e REFORÇADOS)

(NÃO RECOMENDADOS PARA NOVOS PROJETOS)

Designação do tamanho do pneu	Tipo de Estrutura (Nº lonas)		Largura aro de medição mm (pol.)	Diâmetro xter. Pneu (mm)		Largura da secção (mm)		Carga por pneu (kg)		Pressão inflação kPa (lb/pol ²)
				Novo	Serviço	Novo	Serviço	B	C	
5.20-10	B	-	88,9 (3.5)	508	528	132	145	280	-	Estrut. B: 220 (32)
5.20-12	B	-	88,9 (3.5)	559	581	132	145	320	-	
5.20-13	B	-	88,9 (3.5)	587	610	132	145	350	-	
5.60-13	B	C	101,6 (4.0)	600	624	149	164	400	430	
6.40-13	B	C	114,3 (4.5)	642	667	164	180	490	520	
5.20-14	B	-	88,9 (3.5)	620	645	132	147	340	-	
5.90-14	B	C	101,6 (4.0)	642	668	150	165	465	495	
5.60-15	B	-	101,6 (4.0)	650	676	145	160	440	-	
5.90-15	B	-	101,6 (4.0)	668	695	150	165	475	-	
6.40-15	-	C	114,3 (4.5)	692	714	163	179	-	570	
6.70-15	-	C	114,3 (4.5)	710	733	170	186	-	610	
7.10-15	B	C	127,0 (5.0)	724	753	180	198	620	655	Estrut. C: 250 (36)
7.60-15	-	C	139,7 (5.5)	743	773	193	212	-	710	
8.20-15	-	C	152,4 (6.0)	769	800	208	229	-	845	
6.70-16	B	C	114,3 (4.5)	737	767	170	187	715	765	
6.95-16	B	-	127,0 (5.0)	692	720	175	193	670	-	

PNEUS DE SECÇÃO REBAIXADA SÉRIE “86” E “88” - (NORMAIS e REFORÇADOS)

(NÃO RECOMENDADOS PARA NOVOS PROJETOS)

Designação do tamanho do pneu	Tipo de Estrutura (Nº lonas)			Largura do aro de medição mm (pol.)	Diâmetro externo Pneu (mm)		Largura da secção (mm)		Carga por pneu (kg)			Pressão inflação kPa (lb/pol ²)
					Novo	Serviço	Novo	Serviço	B	C	D	
5.50-12	B	-	-	101,6 (4.0)	560	582	142	156	375	-	-	Estrut. B: 220 (32)
6.00-12	B	-	-	114,3 (4.5)	574	593	156	165	395	-	-	
7.00-13	-	C	-	127,0 (5.0)	644	666	178	189	-	565	-	Estrut. C: 250 (36)
7.25-13	-	C	-	127,0 (5.0)	654	680	184	202	-	610	-	
7.00-14	B	C	D	127,0 (5.0)	668	695	178	196	605	650	690	Estrut. D: 275 (40)
7.50-14	-	C	-	139,7 (5.5)	688	716	190	209	-	670	-	
8.00-14	-	C	-	152,4 (6.0)	702	730	203	223	-	725	-	

PNEUS DE SECÇÃO BAIXA SÉRIE “81” - (NORMAIS e REFORÇADOS)

(NÃO RECOMENDADOS PARA NOVOS PROJETOS)

Designação do tamanho do pneu	Tipo de Estrutura (Nº lonas)			Largura do aro de medição mm (pol.)	Diâmetro externo Pneu (mm)		Largura da secção (mm)		Carga por pneu (kg)			Pressão inflação kPa (lb/pol ²)
					Novo	Serviço	Novo	Serviço	B	C	D	
145-13	B	-	-	101,6 (4.0)	570	593	147	162	365	-	-	Estrut. B: 220 (32)
155-13/6.15-13	B	C	-	114,3 (4.5)	582	606	157	173	395	425	-	
165-13/6.45-13	B	C	-	114,3 (4.5)	600	624	167	184	445	470	-	
165-14/6.45-14	B	C	-	114,3 (4.5)	626	651	167	184	510	545	-	
175-14/6.95-14	B	C	D	127,0 (5.0)	638	664	178	196	555	595	630	
185-14/7.35-14	B	C	-	139,7 (5.5)	654	680	188	207	615	655	-	Estrut. C: 250 (36)
195-14/7.75-14	B	C	D	139,7 (5.5)	670	697	198	218	625	670	710	
205-14/8.25-14	B	C	D	152,4 (6.0)	690	718	208	229	680	725	765	
165-15/6.85-15	B	C	-	114,3 (4.5)	650	676	167	184	500	535	-	Estrut. C: 275 (40)
185-15/7.35-15	B	C	D	114,3 (4.5)	650	676	167	184	595	635	670	
195-15/7.75-15	B	C	D	139,7 (5.5)	694	722	198	218	675	720	765	
205-15/8.25-15	B	C	D	152,4 (6.0)	714	743	208	229	730	780	830	
6.95-16	B	-	-	127,0 (5.0)	692	720	175	193	670	-	-	

PNEUS DIAGONAIS ANTIGOS - (NORMAIS e REFORÇADOS)

Designação do tamanho do pneu	Tipo de Estrutura (Nº lonas)			Largura aro de medição mm (pol.)	Diâmetro xter. Pneu (mm)		Largura da secção (mm)		Carga por pneu (kg)		Pressão inflação kPa (lb/pol ²)
					Novo	Serviço	Novo	Serviço	B	C	
5.00-17	B	-	-	76,2 (3.0)	711	739	137	151	370	-	Estrut. B: 220 (32)
5.25/5.50-17	B	-	-	88,9 (3.5)	742	772	152	167	435	-	
6.00-18	-	C	-	91,9 (3.62)	787	818	159	175	-	555	
4.75/5.00-19	B	-	-	69,8 (2.75)	752	782	128	141	405	-	
5.25/5.50-19	-	C	-	82,6 (3.25)	791	823	151	166	-	470	Estrut. C: 250 (36)
4.50/4.75/5.00-20	B	-	-	69,8 (2.75)	773	804	130	143	420	-	
4.50/4.75/5.00-21	B	-	-	69,8 (2.75)	789	821	122	134	365	-	
5.25/5.50-21	-	C	-	82,6 (3.25)	831	864	135	149	-	470	

PNEUS PARA USO TEMPORÁRIO SÉRIE “90” - DIAGONAIS - (NORMAIS e REFORÇADOS)

Designação do tamanho do pneu	ÍNDICE DE CARGA		Largura do aro de medição mm (pol.)	Diâmetro externo pneu (mm)		Largura da secção (mm)		Carga por pneu (kg)		Pressão inflação kPa (lb/pol ²)
	Normal	Ligth		Novo	Serviço	Novo	Serviço	Normal	Refor.	
T105/90D12	80	-	76,2 (3.0)	495	513	106	119	450	-	415 (60)
T125/90D15	96	-	101,6 (4.0)	607	625	131	145	710	-	
T125/90D16	98	-	101,6 (4.0)	632	650	131	145	750	-	
T135/90D15	100	-	101,6 (4.0)	625	645	138	152	800	-	
T135/90D16	102	-	101,6 (4.0)	650	670	138	152	850	-	
T145/90D16	106	-	101,6 (4.0)	668	688	145	160	950	-	
T155/90D16	110	-	101,6 (4.0)	686	710	152	168	1060	-	
T175/90D17		109	114,3 (4.5)	748	774	172	190	1030	-	

PNEUS PARA USO TEMPORÁRIO SÉRIE “80” - DIAGONAIS - (NORMAIS e REFORÇADOS)

Designação do tamanho do pneu	ÍNDICE DE CARGA		Largura do aro de medição mm (pol.)	Diâmetro externo pneu (mm)		Largura da secção (mm)		Carga por pneu (kg)		Pressão inflação kPa (lb/pol ²)
	Normal	Refor.		Novo	Serviço	Novo	Serviço	Normal	Refor.	
T105/80D13	82	-	76,2 (3.0)	498	516	106	112	475	-	415 (60)
T125/80D13	92	-	101,6 (4.0)	530	548	131	145	630	-	
T125/80D15	95	-	101,6 (4.0)	581	599	130	144	690	-	
T125/80D16	97	-	101,6 (4.0)	606	624	131	145	730	-	
T135/80D14	97	-	101,6 (4.0)	572	590	138	152	730	-	
T135/80D15	100	-	101,6 (4.0)	597	615	1398	152	800	-	
T135/80D16	101	-	101,6 (4.0)	622	640	138	152	825	-	
T135/80D17	103	-	101,6 (4.0)	648	665	138	151	875	-	
T135/80D14	80	-	88,9 (3.5)	572	580	133	138	450	-	280 (40)
T145/80D16	105	-	101,6 (4.0)	638	656	145	160	168	1030	
T155/80D16	109	-	101,6 (4.0)	654	674	152	168	1030	-	
T155/80D18	113	-	101,6 (4.0)	705	725	152	168	1150	-	

PNEUS PARA USO TEMPORÁRIO SÉRIE “70” - DIAGONAIS - (NORMAIS e REFORÇADOS)

Designação do tamanho do pneu	ÍNDICE DE CARGA		Largura do aro de medição mm (pol.)	Diâmetro externo pneu (mm)		Largura da secção (mm)		Carga por pneu (kg)		Pressão inflação kPa (lb/pol ²)
	Normal	Refor.		Novo	Serviço	Novo	Serviço	Normal	Refor.	
T105/70D14	84	-	101,6 (4.0)	504	522	106	112	500	-	415 (60)
T115/70D14	88	-	101,6 (4.0)	518	528	123	137	560	-	
T115/70D15	90	-	101,6 (4.0)	543	553	123	137	600	-	
T125/70D14	93	-	101,6 (4.0)	532	550	131	145	650	-	
T125/70D15	95	-	101,6 (4.0)	557	567	131	145	690	-	
T125/70D16	96	-	101,6 (4.0)	582	600	131	145	710	-	
T125/70D17	98	-	101,6 (4.0)	608	626	131	145	750	-	
T135/70D15	99	-	101,6 (4.0)	571	589	138	152	775	-	
T135/70D16	100	-	101,6 (4.0)	596	614	138	152	800	-	
T155/70D17	110	-	101,6 (4.0)	650	668	152	168	1060	-	

PNEUS PARA USO TEMPORÁRIO SÉRIE "95" - RADIAIS - (NORMAIS e REFORÇADOS)

Designação do tamanho do pneu	ÍNDICE DE CARGA		Largura do aro de medição mm (pol.)	Diâmetro externo pneu (mm)		Largura da secção (mm)		Carga por pneu (kg)		Pressão inflação kPa (lb/pol ²)
	Normal	Refor.		Novo	Serviço	Novo	Serviço	Normal	Refor.	
T105/95R17	90	-	76,2 (3.0)	632	644	106	112	600	-	415 (60)

PNEUS PARA USO TEMPORÁRIO SÉRIE "90" - RADIAIS - (NORMAIS e REFORÇADOS)

Designação do tamanho do pneu	ÍNDICE DE CARGA		Largura do aro de medição mm (pol.)	Diâmetro externo pneu (mm)		Largura da secção (mm)		Carga por pneu (kg)		Pressão inflação kPa (lb/pol ²)
	Normal	Refor.		Novo	Serviço	Novo	Serviço	Normal	Refor.	
T125/90R15	96	-	88,9 (3.5)	607	621	126	134	710	-	415 (60)
T125/90R16	98	-	88,9 (3.5)	632	646	126	134	750	-	
T135/90R15	100	-	88,9 (3.5)	625	639	133	141	800	-	
T135/90R16	102	-	88,9 (3.5)	650	664	133	141	850	-	
T135/90R17	104	-	88,9 (3.5)	676	690	133	141	900	-	
T155/90R18	113	-	114,3 (4.5)	737	753	157	166	1150	-	

PNEUS PARA USO TEMPORÁRIO SÉRIE "85" - RADIAIS - (NORMAIS e REFORÇADOS)

Designação do tamanho do pneu	ÍNDICE DE CARGA		Largura do aro de medição mm (pol.)	Diâmetro externo pneu (mm)		Largura da secção (mm)		Carga por pneu (kg)		Pressão inflação kPa (lb/pol ²)
	Normal	Refor.		Novo	Serviço	Novo	Serviço	Normal	Refor.	
T95/85R16	82	-	76,2 (3.0)	568	578	99	105	475	-	415 (60)
T105/85R18	91	-	76,2 (3.0)	635	645	106	112	615	-	
T105/85R19	93	-	76,2 (3.0)	661	671	106	112	650	-	
T115/85R18	96	-	76,2 (3.0)	653	665	113	120	710	-	
T125/85R15	97	-	88,9 (3.5)	593	605	126	134	730	-	

PNEUS PARA USO TEMPORÁRIO SÉRIE "80" - RADIAIS - (NORMAIS e REFORÇADOS)

Designação do tamanho do pneu	ÍNDICE DE CARGA		Largura do aro de medição mm (pol.)	Diâmetro externo pneu (mm)		Largura da secção (mm)		Carga por pneu (kg)		Pressão inflação kPa (lb/pol ²)
	Normal	Refor.		Novo	Serviço	Novo	Serviço	Normal	Refor.	
T105/80R13	82	-	76,2 (3.0)	498	508	106	112	475	-	Normal: 415 (60)
T105/80R16	86	-	76,2 (3.0)	574	584	106	112	530	-	
T105/80R18	90	-	76,2 (3.0)	625	635	106	112	600	-	
T105/80R19	92	-	76,2 (3.0)	651	661	106	112	630	-	
T125/80R15	95	-	88,9 (3.5)	581	593	126	134	690	-	
T125/80R16	97	-	88,9 (3.5)	606	618	126	134	730	-	
T125/80R17	99	-	88,9 (3.5)	632	644	126	134	775	-	
T135/80R14	97	-	88,9 (3.5)	572	584	133	141	730	-	
T135/80R18	104	-	88,9 (3.5)	673	685	133	141	900	-	
T165/80R14	93	-								
T165/80R16	113	-	114,3 (4.5)	670	686	165	175	1150	-	

PNEUS PARA USO TEMPORÁRIO SÉRIE "70" - RADIAIS - (NORMAIS e REFORÇADOS)

Designação do tamanho do pneu	ÍNDICE DE CARGA		Largura do aro de medição mm (pol.)	Diâmetro externo Pneu (mm)		Largura da secção (mm)		Carga por pneu (kg)		Pressão inflação kPa (lb/pol ²)
	Normal	Refor.		Novo	Serviço	Novo	Serviço	Normal	Refor.	
T105/70R14	84	-	76,2 (3.0)	504	512	106	112	500	-	Normal: 415 (60)
T105/70R15	85	-	76,2 (3.0)	529	537	106	112	515	-	
T115/70R14	88	-	76,2 (3.0)	518	528	113	120	560	-	
T115/70R15	90	-	76,2 (3.0)	543	553	113	120	600	-	
T115/70R16	92	-	76,2 (3.0)	568	578	113	120	630	-	
T125/70R14	93	-	101,6 (4.0)	532	550	131	145	650	-	
T125/70R15	95	-	88,9 (3.5)	557	567	126	134	690	-	
T125/70R16	96	-	101,4 (3.5)	582	592	126	134	710	-	
T125/70R18	99	-	101,4 (3.5)	633	643	126	134	775	-	

TABELA 2

SÍMBOLO DE CATEGORIA DE VELOCIDADE	VELOCIDADE CORRESPONDENTE (km/h)
F	80
G	90
J	100
K	110
L	120
M	130
N	140
P	150
Q	160

SÍMBOLO DE CATEGORIA DE VELOCIDADE	VELOCIDADE CORRESPONDENTE (km/h)
R	170
S	180
T	190
U	200
H	210
V	240
W	270
Y	300

Nota:

SÍMBOLO DE VELOCIDADE (-): PARA PNEUS COM LIMITE DE VELOCIDADE EM 150 km/h

ANEXO 3 TOLERÂNCIAS DIMENSIONAIS

TABELA 3

CATEGORIA	TIPO DE USO ou TIPO DE PNEU	TIPO DE CONSTRUÇÃO	LARG. DO PNEU	DIÂM. EXTERN. DO PNEU
1 (Automóveis,...)	NORMAL/REFORÇADO	DIAG. E DIAG.CINTADO	+ 7%	± 2%
	TEMPORÁRIO (T)		+10 mm	+ 16mm
	LAMA & NEVE		+ 7%	+ 4%/- 2%
	NORMAL/REFORÇADO	RADIAIS	- 4% *	3% (ØExt.- ØNom. Aro)
	TEMPORÁRIO (T)		+10 mm	+ 16mm
	LAMA & NEVE		- 4% *	4% (ØExt.- ØNom. Aro)
2 e 3 (Camionetas, Microônibus, Caminhões e Ônibus...)	TODOS	TODOS	+ 8%	± 2%

* A largura total para pneus “P” métricos, pode ser até 4% maior que os valores indicados nas tabelas do Anexo 1.

ANEXO 4 TABELA DE PRESSÃO DE INFLAÇÃO PARA VERIFICAÇÃO DIMENSIONAL

TABELA 4

TIPO DE ESTRUTURA	CAPACIDADE DE CARGA	PRESSÃO INFLAÇÃO (kPa)		
		CATEGORIA DE VELOCIDADE		
		(-), L, M, N, P	Q,R,S	T,U,H,V
DIAGONAL	B	170	200	
	C	210	240	260
	D	250	280	300
DIAGONAL CINTADA	TODAS	170		
RADIAL	NORMAL	180		
	REFORÇADA	230		
TEMPORÁRIO (TIPO "T")	TODAS	420		

ANEXO 5 TABELA DE PRESSÃO DE INFLAÇÃO PARA ENSAIO DE VELOCIDADE SOB CARGA

TABELA 5

PRESSÃO DE INFLAÇÃO (kPa)						
PNEU	CAPACIDADE DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDADE				
		(-), L, M, N, P	Q, R, S	T, U, H	V	W/Y
DIAGONAIS	B	230	260	280	300	-
	C	270	300	320	340	-
	D	300	330	350	370	-
DIAGONAIS CINTADOS (BIAS BELTED)	TODAS	-	260	280	-	-
RADIAIS	TODAS	240	260	280	300	320
RADIAIS REFORÇADOS	TODAS	-	300	320	340	360
TEMPORÁRIOS "T"	TODAS	420				

Nota:

Para pneu com velocidade acima de 240 km/h (ZR), sem marcação do símbolo de velocidade, a pressão de inflação deverá seguir os procedimentos de teste do próprio fabricante.

ANEXO 6 TABELA DE VARIAÇÃO DE CARGA EM FUNÇÃO DA VELOCIDADE PARA PNEUS REFORMADOS COM ÍNDICE DE VELOCIDADE V, W e Y.

TABELA 6

PORCENTAGEM DA CAPACIDADE DE CARGA (%)			
VELOCID. MÁXIMA DO VEÍCULO (km/h)	SÍMB. DE VELOC. "V"	SÍMB. DE VELOC. "W"	SÍMB. DE VELOC. "Y"
210	80	80	80
220	77	80	80
230	75	80	80
240	73	80	80
250	-	76	80
260	-	72	80
270	-	68	80
280			76
290			72
300			68

Nota:

Para pneu com velocidade acima de 240 km/h, sem marcação do símbolo de velocidade, a carga de ensaio deverá seguir os procedimentos de ensaio do próprio fabricante.